



AMBIENS

projektiranje in inženiring,
Črnomelj d. o. o.

Investitor: OBČINA ČRNOMELJ, TRG SVOBODE 3, 8340 ČRNOMELJ

Objekt: IZGRADNJA EKONOMSKO POSLOVNE INFRASTRUKTURE V PC TRIS
KANIŽARICE – 1.DEL-2.FAZA

Za gradnjo: NOVOGRADNJA
Vsebina načrta: TEHNIČNI DEL

Številka projekta: 7/2020, maj 2020

Vrsta dokumentacije: PZI (projekt za izvedbo del)

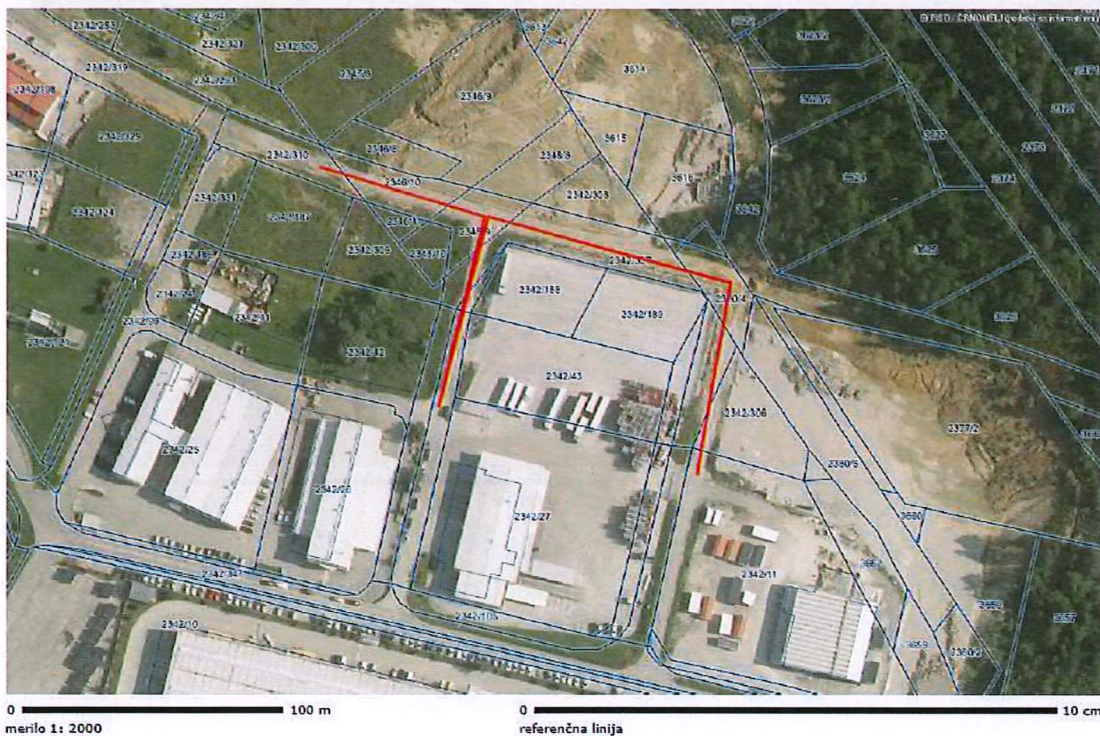
1.1. TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNO O ZEMLJIŠČU IN OBSTOJEČIH OBJEKTIH

Lokacija posega se nahaja v poslovni coni (PC) TRIS Kanižarica, k.o.1540 - Dobliče.

OBČINA ČRNOMELJ - PROSTORSKI INFORMACIJSKI SISTEM - geografski prikaz

Začetni prikaz



LEGENDA:

Parcela
št.

0 100 m
merilo 1: 2000

0 10 cm
referenčna linija

Prostorski akt, ki velja na območju zemljiške parcele:

1/ Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Tehnološko razvojnega industrijskega središča (TRIS) Kanižarica (Uradni list RS, št. 52/2010) – v nadaljevanju OPPN.

2/ Obvezna razlaga drugega odstavka 13. člena in drugega odstavka 47. člena OPPN TRIS Kanižarica (Uradni list RS, št. 55/2014).

3/ Odlok o spremembah in dopolnitvah občinskega podrobnega prostorskega načrta TRIS Kanižarica (Uradni list RS, št. 51/2016).

Oznaka prostorske enote:

EUP: ČR 14.

UE9 – območje namenjeno za infrastrukturo.

Območja OPPN > Izdelani OPPN



0 100 m
merilo 1: 2000

0 10 cm
referenčna linija

LEGENDA:

Veljavni OPPN

UN ime

Adreši

Parcele

št.

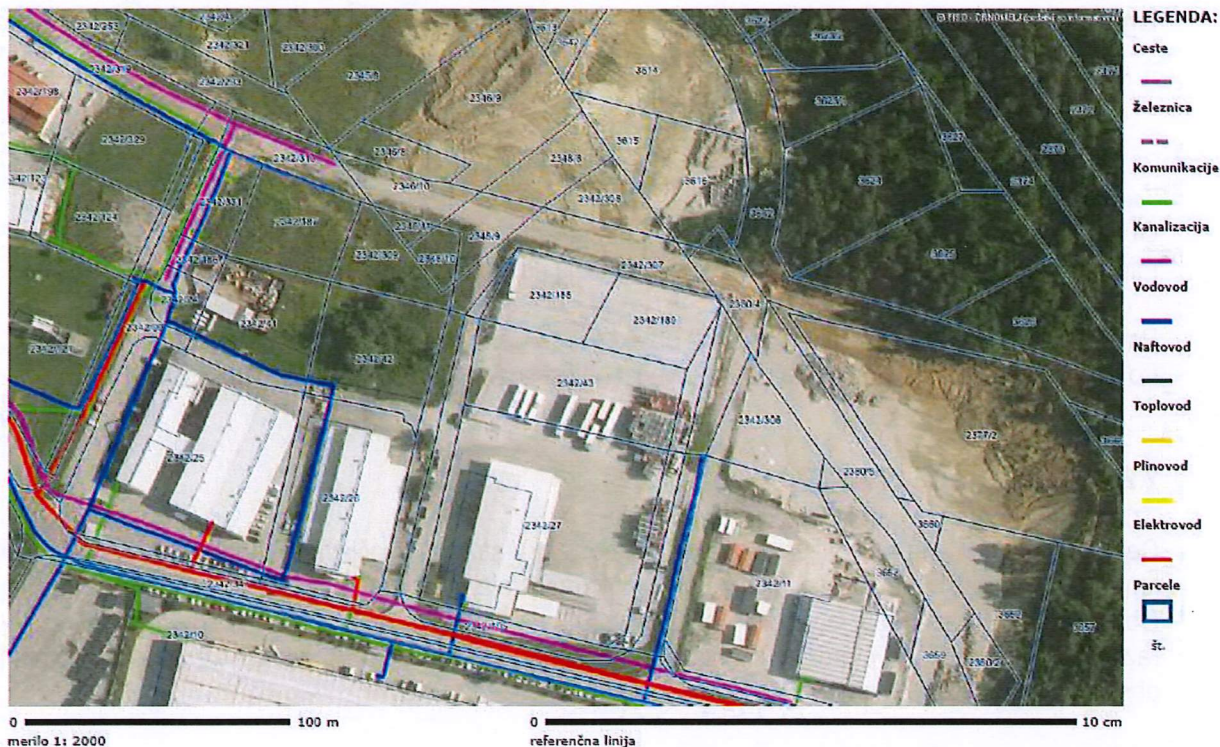
GJI – Na širšem območju je izvedena javna GJI:

- vodovod,
- fekalna kanalizacija,
- meteorna kanalizacija,
- javna razsvetljava,
- cestna infrastruktura.

GJI – Na širšem območju je izvedena nejavna GJI:

- elektro omrežje,
- komunikacijsko omrežje,
- lokalno plinovodno omrežje (ni vrisano v PISO).

Gospodarska infrastruktura (GJI) > Skupen prikaz (Promet, En,Ko,Ek)



Varovalni pasovi in varovana območja: /

2. OPIS GRADNJE IN NJENIH ZNAČILNOSTI

2.1 SPLOŠNO

Predmet projekta je dokončanje posameznih cest in GJI v SV delu TRIS Kanižarica, ki so se v I. fazi izvajala na osnovi:

gradbenega dovoljenja št. 351-315/2016-12 z dne 21.10.2016 in

gradbenega dovoljenja št. 351-207/2017-5 z dne 01.08.2017.

Ceste:

- cesta F od km 0,425 do km 0,597 v dolžini 172 m,
- cesta E1 od km 0,000 do km 0,073 v dolžini 73 m,
- cesta E2 od km 0,000 do km 0,078 v dolžini 78 m.

izgradnja GJI v oz ob cestah F, E1, E2:

- vodovoda,
- fekalne kanalizacije,
- meteorne kanalizacije,
- javne razsvetljave.

Ob gradnji se zagotovi še koridorja za elektroenergetsko omrežje in komunikacijsko omrežje.

Plinovodno omrežje Istarbenz plini ostane na območju nespremenjeno.

Po enotni klasifikaciji vrst objektov (CC-SI) objekt spada v skupino **21120 – lokalne ceste in javne poti**.

Po Uredbi o vrstah objektov glede na zahtevnost objekt spada med **MANJ ZAHTEVNE OBJEKTE**.

2.2 OBSTOJEČE STANJE

Cesta F je dokončana od priključka na cesto A po S in V strani območja TRIS do km 0,425, od km 0,425 do km 0,597 v dolžini 172 m pa je izdelana do spodnjega ustroja.

Ob cesti F do km 0,425 je obstoječa GJI: vodovod, fekalna kanalizacija, meteorna kanalizacija, javna razsvetljava, električno omrežje (kabelska kanalizacija) je obstoječe do km 0,447, plinovodno omrežje je obstoječe do km 0,510.

Cesta E1 poteka od ceste F proti J do ceste C.

Cesta E1 je od km 0,000 do km 0,073 m v dolžini 73,00 m izvedena do končanega spodnjega ustroja, preostali del ceste E1 do ceste C pa je že dokončan v celoti.

Ob cesti E1 je plinovod izveden do km 0,037.

Cesta E2 poteka od ceste F proti J do ceste C.

Cesta E1 je od km 0,000 do km 0,078 v dolžini 78 m izvedena do končanega spodnjega ustroja, preostali del ceste E2 do ceste C pa je že dokončan v celoti.

Ob cesti E2 poteka vodovod NL100 od km 0,068 do km 0,078.

2.3 NOVO STANJE

2.3.1 CESTE

Cesta F se izvede od km 0,420 do km 0,597 v dolžini 177 m.

Obravnavani del ceste F poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2342/310, 2346/10, 2348/9, 2342/307, 2380/4, 3642.

Cesta F ima prečni profil:

- vozni pas (2 x 3,0 m),
- enostranski pločnik (1,6 m),
- obojestranska bankina (zatravljena berma) (2 x 0,7 m).

Cesta E1 se izvede od km 0,000 do km 0,073 v dolžini 73 m od ceste F proti J do že dokončanega dela ceste E1.

Obravnavani del ceste E1 poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2348/9, 2342/307, 2342/103.

Cesta E1 ima prečni profil:

- vozni pas (2 x 3,0 m),
- obojestranska bankina (zatravljena berma) (2 x 0,7 m).

Cesta E2 se izvede od km 0,000 do km 0,078 v dolžini 78 m od ceste F proti J do že dokončanega dela ceste E2.

Obravnavani del ceste E2 poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2380/4, 2342/307, 2342/345.

Cesta E2 ima prečni profil:

- vozni pas (2 x 3,0 m),
- enostranski pločnik (1,6 m),
- obojestranska bankina (zatravljena berma) (2 x 0,7 m).

2.3.2 HODNIKI ZA PEŠČE – OB CESTAH F IN E2

Širina hodnika za pešce: $1 \times 1,60 \text{ m} = 1,60 \text{ m}$

Prečni sklon pločnika: 1,50 % proti vozišču.

Pločnik se niveletno in situativno naveže na vozišče.

Projektirani hodniki za pešce so dvignjeni glede na vozišče za 12 cm.

Hodniki za pešce so projektirani s klančinami za neovirano uporabo tudi funkcionalno oviranih ljudi.

Vhodi na hodnik za pešce so projektirani z utopljenimi robniki s položno klančino širine 1,0 m.

Na mestih individualnih uvozov na gradbene parcele se pločnik spusti na nivo vozišča.

2.3.3 VODOVOD

Vodovodno omrežje se dogradi in sicer:

Veja 1, ob cesti F, od km 0,425 do km 0,597 s cevjo NL100 v dolžini 171,00 m.

Veja 1 poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2342/310, 2346/10, 2348/9, 2342/307, 2380/4.

Veja 2, ob cesti E2, od veje 1 ob cesti F do obstoječega cevovoda na S strani objekta West Transport d.o.o. s cevjo NL 100 v skupni dolžini 61,00 m.

Veja 2 poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2380/4, 2342/307, 2342/280.

Prečkanje ceste F se izvede s cevjo NL 100 v skupni dolžini 12,00 m, v km 0,567, na parc. št. 2342/307.

Nadzemni hidranti (NH) (3 kom) DN 80 so projektirani na razdalji do 80 m in sicer:

- ob cesti F v km 0,447 desno, na parc. št. 2342/310 k.o. Dobliče,
- ob cesti F v km 0,510 desno, na parc. št. 2342/307 k.o. Dobliče,
- ob cesti F v km 0,572 desno, na parc. št. 2342/307 k.o. Dobliče.

2.3.4 FEKALNA KANALIZACIJA

V cesti F je fekalna kanalizacija (kanal F1) zgrajena do km 0,425 (jašek F1-18 obst).

Fekalna kanalizacija v cesti F se podaljša v dolžini 171,82 m (kanal F1).

Kanal F2 se naveže na kanal F1 in poteka v cesti E1 v dolžini 73,85 m.

Kanal F1 poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2342/310, 2346/10, 2348/9, 2342/307, 2380/4, 3642.

Kanal F2 poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2348/9, 2342/307, 2342/103.

Profil cevi je DN 250, padci kanalov so od 1,0% - 1,8%. Na kanalu F1 je 7 RJ DN1000, na kanalu F2 sta 2 RJ DN1000.

Do roba gradbenih parcel se izvedejo slepi priključki DN 200 za priključitev objektov na fekalno kanalizacijo.

Pri projektiranju je upoštevan Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji (UR L RS št 75/2010), Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Črnomelj (UR L RS št 1/2014) in Uredbo odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode v Občini Črnomelj (UR L RS št 98/2015).

Dovoljena je vgradnja cevi nosilnosti min SN 8 iz materialov: polivinil klorid, polietilen, armirani poliester, duktilna litina, keramika, jeklo.

2.3.4 METEORNA KANALIZACIJA

Na območju je obstoječa, dokaj razvejana, meteorna oz drenažna kanalizacija, ki je speljana v laguno na S strani območja TRIS, delno pa v depresijo na S strani ceste F.

Izvede se nova meteorna kanalizacija v cestah F, E1 in E2 in se priključi v obst. jašek M1. obst. v cesti F na zemljišču parc. št. 2342/310 k.o. Dobliče.

Kanal M1 v cesti F in E2

Kanal M1 v cesti F se izvede od km 0,402 do km 0,589 in v cesti E2 do km 0,052, skupaj v dolžini 237,50 m.

Kanal M1 v jašku M1.6 preusmeri meteorne vode iz smeri Adria dom in West transport v cesto E2 in F.

Kanal M1 poteka v k.o. Dobliče po parc. št. 2342/310, 2346/10, 2348/9, 2342/307, 2380/4.

Na kanalu M1 je 7 revizijskih jaškov DN1000.

Kanal M2 v cesti E1

Kanal M2 v cesti E1 se izvede kot priključek na kanal M1 v cesti F (v jašek M1.2) in poteka po cesti E1 do km 0,060 v dolžini 59,97 m.

Kanal M2 poteka v k.o. Dobliče po parc. št. 2348/9, 2342/307, 2342/103, 2342/279.

Na kanalu M2 sta 2 revizijska jaška DN1000.

2.3.5 JAVNA RAZSVETLJAVA

Obstoječa javna razsvetljava ob cesti F je zgrajena do km 0,421.

Izvede se podaljšanje javne razsvetljave:

- **ob cesti F** od km 0,421 do km 0,597 v dolžini 176 m.

Javna razsvetljava ob cesti F poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2342/310, 2346/10, 2348/9, 2342/307, 2380/4.

- **ob cesti E2** do km 0,078, v dolžini 78 m.

Javna razsvetljava ob cesti E2 poteka po zemljiščih v k.o. Dobliče, parc. št. 2380/4, 2342/307, 2342/345.

Svetilke javne razsvetljave so projektirane tako, da so poenotene z obstoječimi svetilkami na območju.

Projektirana je klasična javna razsvetljava z oddaljenostjo svetilk do 40 m, z LED svetili.

Projektirano je ničenje in ozemljitev s pocinkanim valjancem.

2.3.6 KORIDOR ZA ELEKTRO OMREŽJE

Po proj pogojih Elektra Ljubljana št. 1215676 z dne 3.7.2020

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO LJUBLJANA d.d.
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

3. Projekt tangira obstoječe EKK z elektro energetske kablovodi.

V projekt vrisati predvideno traso EKK in kabske jaške, zaradi uskladitve ostale infrastrukture. Pred pričetkom del naročiti pri pristojnem nadzorništvu odkaz in zakoličbo elektro energetske vodov. Med izvedbo del pa naročiti nadzor pri izvedbi križanj s strani distributerja (pred zasutjem mesta križanj) .

Zgradila se bo na cesti F 2xfi 160 EKK v glavni liniji po levi strani ceste kot nadaljevanje obstoječe EKK z dvema vmesnima kabskima jaškoma fi 120/150. Na odcepu se vgradi 2x160 cev in na lomih kabski jaški fi 100. Na koncu se projekt naveže na projekt Tehno dizel za cesto E2 in H.

Elektro omrežje (EKK) ob cesti F je izvedeno do km 0,447 in poteka ob levi strani in vrisano v grafične priloge. Elektro priključek za podjetje Tehno dizel ob cesti E2 in H je vrisan v grafične priloge. Pred pričetkom del je potrebno v nadzorništvu Črnomelj naročiti zakoličbo elektro vodov in nadzor pri izvedbi križanj.

Koridor za širitev EKK je določen ob cesti F po levi strani od km 0,447 do km 0,597.

Po proj pogojih Elektra št 1215676 z dne 3.7.2020 je predvidena izgradnja dvocevne EKK (2x160) do predvidenega priključka Tehno dizel ob cesti E2 in H.

Sama izgradnja EKK ni predmet tega projekta.

2.3.7 KORIDOR ZA KOMUNIKACIJSKO OMREŽJE

Komunikacijsko omrežje (TK) ob cesti F je izvedeno do km 0,380.

Koridor za širitev TK je določen ob cesti F po desni strani od km 0,425 do km 0,5987 in odcep ob cesti E2 do km 0,078.

Sama izgradnja TK ni predmet tega projekta.

2.3.8 PLINOVODNO OMREŽJE

Ni predmet projekta.

2.4 IZVEDBA

2.4.1 CESTE

CESTA F

Normalni prečni profil ceste F:

Vozni pasu: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$.

Pločnik: $1 \times 1,60 \text{ m} = 1,60 \text{ m}$.

Robni pas: $2 \times 0,70 \text{ m} = 1,40 \text{ m}$ (bankina oz zatravljena berma).

Prečni sklon vozišča: $-2,50 \%$ enostranski.

Vzdolžni sklon vozišča: $-1,0 - 5,0 \%$.

Horizontalni radiji: 500 m .

Vertikalni radiji: 1200 in 600 m .

CESTA E1

Normalni prečni profil ceste E1:

Vozni pasu: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$.

Robni pas: $2 \times 0,70 \text{ m} = 1,40 \text{ m}$ (bankina oz zatravljena berma).

Prečni sklon vozišča: $-2,50 \%$ enostranski.

Vzdolžni sklon vozišča: $-1,00 \%$.

Horizontalni radiji: $/$ - ravna cesta.

Vertikalni radiji: $/$

CESTA E2

Normalni prečni profil ceste D2:

Vozni pasu: $2 \times 3,00 \text{ m} = 6,00 \text{ m}$.

Pločnik: $1 \times 1,60 \text{ m} = 1,60 \text{ m}$.

Robni pas: $2 \times 0,70 \text{ m} = 1,40 \text{ m}$ (bankina oz zatravljena berma).

Prečni sklon vozišča: $-2,50 \%$ enostranski.

Vzdolžni sklon vozišča: $-0,5 \%$.

Horizontalni radiji: $/$ - ravna cesta.

Vertikalni radiji: $/$.

Vozišče

3 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A3,

8 cm nosilna asfaltna plast iz AC 32 base B50/70 A3,

20-25 cm tamponski drobljenec,

60 cm kamnita posteljica.

Nosilnost in zbitost slojev konstrukcije

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

na planumu temeljnih tal nosilnost 20 MPa , zbitost 95% glede na SPP,

na planumu zasipnih plasti iz kamnitega materiala zbitost 95% glede na MPP,

na planumu kamnite posteljice nosilnost 80 MPa , zbitost 98% glede na MPP,

na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa , zbitost 98% glede na MPP.

Spodnji ustroje je že izveden, zato se izvedejo meritve po zadnjih dveh alinejah.

Kvaliteta materialov

Proizvedeni in vgrajeni cesto-gradbeni materiali in delovni postopki morajo ustrezati zahtevam kakovosti po Tehničnih specifikacijah za ceste in Posebnih tehničnih pogojih Direkcije Republike Slovenije za ceste ter njihovim dopolnilom.

Proti pločniku in proti zelenici (zelenemu robnemu pasu) se vgradi prefabricirani betonski robnik 15/25/100 cm, položen v beton C12/15.

Betonski robniki morajo ustrezati standardu SIST EN 1340:2003/AC:2006.

2.4.2 HODNIK ZA PEŠCE – OB CESTAH F IN E2

Širina hodnika za pešce: $1 \times 1,60 \text{ m} = 1,60 \text{ m}$.

Prečni sklon pločnika: 1,50 % proti vozišču.

Hodnika za pešce se niveletno in situativno naveže na vozišče.

Projektirani hodniki za pešce so dvignjeni glede na vozišče za 12 cm.

Hodniki za pešce so projektirani s klančinami za neovirano uporabo tudi funkcionalno oviranih ljudi.

Vhodi na hodnik za pešce so projektirani z utopljenimi robniki s položno klančino širine 1,0 m.

Na mestih individualnih uvozov se hodnik za pešce spusti na nivo vozišča oz se izvedejo cestni priključki z radiji.

Sestava hodnika za pešce:

4 cm obrabna asfaltna plast iz AC 8 surf B70/100 A5,

20 cm tamponski drobljenec,

60 cm kamnita posteljica.

Planum spodnjega ustroja se izvede v padcu min 4 % v smeri drenaže.

Na notranji strani hodnika za pešce se vgradi prefabricirani betonski robnik 15/25/100 cm, položen v beton C12/15.

Na zunanji strani hodnika za pešce se vgradi prefabricirani betonski robnik 10/20/100 cm, položen v beton C12/15.

Betonski robniki morajo ustrezati standardu SIST EN 1340:2003/AC:2006.

2.4.3 VODOVOD

Vodovodno omrežje se dogradi:

Veja 1, ob cesti F, od km 0,425 do km 0,597 s cevjo NL100 v dolžini 171,0 m.

Veja 2, ob cesti E2, od veje 1 ob cesti F do obstoječega cevovoda na S strani objekta West Transport d.o.o. s cevjo NL 100 v skupni dolžini 61,00 m.

Prečkanje ceste F se izvede s cevjo NL 100 v skupni dolžini 12,00 m, v km 0,567.

Nadzemni hidranti (NH) (3 kom) DN 80 so projektirani na razdalji do 80 m in sicer:

- ob cesti F v km 0,447 desno,

- ob cesti F v km 0,510 desno,

- ob cesti F v km 0,572 desno.

Pri projektiranju vodovoda je upoštevan Tehnični pravilnik za vodovod (Ur L RS št 75/2010) in vsi ostali veljavni predpisi.

Trasa dograditve vodovoda je usklajena z vso obstoječo cestno in drugo komunalno infrastrukturo.

Ker gre za dograditev vodovoda, hidravlični izračun ni izdelan. Profili dograditve vodovoda so usklajeni z upravljalcem vodovoda.

Projektirana globina vodovodne cevi je 1,20 m do temena vodovodne cevi. Globina se prilagaja tudi obstoječim komunalnim vodom, vendar ne sme presegati 2,0 m do temena cevi od dokončno urejenega terena.

Projektirana dim jarka za položitev vodovodne cevi je 1,40 x 0,60 m z razpiranjem stranic izkopa.

Predvidena sestava zemljišča v izkopu:

- težkognetna ilovica - III. ktg (100%),
- utrjen tampon pod asfaltom 60 cm,

Posteljica se izvede iz peska 0-4 mm v deb 10 cm, prav tako obsip in zasip do višine 20 cm nad temenom cevi.

Zasip preostalega kanala se izvede z enakomerno zrnatim kamnitim drobljencem (tamponom) do kote zgornjega ustroja ceste oz pločnika, v slojih z utrjevanjem. Na globini cca 0,80 m se položi signalno opozorilni trak »vodovod«.

Tlačna preizkus se izvaja pred zasipom po odsekih, glede na razmere na terenu.

Dezinfekcija se izvaja po odsekih, glede na razmere na terenu.

Dograditev vodovoda je projektirana v skladu z dogovorom z upravljalcem JP Komunala Črnomelj.

Dograditev vodovoda je projektirana izven vozišč cest.

7.4 IZVEDBA

7.4.1 Vodovodne cevi in fazonski kosi (kolena)

Vodovodno omrežje se izvede iz NL (nodularne litine) tlačnega razreda »K9« na obojko, izdelane po standardih: ISO 2531; 4179; 8179 ali enakovrednih standardih.

Cevi in fazonski kosi se izvedejo iz NL (nodularne litine) nazivnega premera DN 100, tlačnega razreda C64, izvedenih po standardu SIST EN 545:2010.

Notranja zaščita vodovodne cevi naj bo izvedena standardu ISO 4179 – prevleka s cementno malto.

Zunanja zaščita vodovodne cevi naj bo izvedena po standardu SIST EN 545:2010 vroče cinkano, nato premazano z epoksi barvo ali bitumenskim premazom.

Cevovod se polaga v jarek širine dna 0.60 m. Minimalni nasip nad temenom cevi mora znašati 1,2 m. Povprečna globina vodovoda je 1.4 m merjeno od vrha urejenega terena do temena cevi.

Dno jarka mora biti pred polaganjem cevovoda poravnano na točnost ± 3 cm. Cevi se obvezno polaga na posteljico debeline 10 cm, ki mora biti iz sipkega materiala od izkopa ali peščena iz peska granulacije 0-4 mm.

Iz sipkega materiala mora biti tudi osnovni zasip 30 cm nad temenom cevovoda.

Nad osjo cevovoda se po osnovnem nasipu polaga PVC označevalni trak z napisom "POZOR VODOVOD".

Kjer se cevovod polaga v vozišču, oziroma ob robu vozišča, mora biti izkopani material v celoti odpeljan, cevovod položen na peščeno posteljico (gran. 0-16 mm) debeline 10 cm in zasut s peskom do višine 20 cm nad temenom cevi.

Preostali del jarka se v celoti zasuje z gramozom (gran. 0-40 mm) in se ga utrdi v plasteh do predpisane zbitosti.

Na javno vodovodno omrežje se ne smejo postavljati objekti in stvari, ki bi lahko povzročale poškodbe ali celo ovirale delovanje in vzdrževanje.

7.4.2 Montaža vodovodnih cevi in fazonskih kosov

Organizacijo dela na gradbišču je potrebno prilagoditi težavnostni stopnji, pri vgradnji navedenih materialov in navodilih proizvajalca.

Vodovodne cevi, armature in elementi vodovoda so sorazmerno težki, zato bo pri montaži teh potrebna pomoč ustrezne opreme in gradbene mehanizacije.

Cevovod je polagati in spajati strogo po navodilih proizvajalca cevi, na predhodno pripravljeno in utrjeno peščeno posteljico v debelini min. 10 cm in projektirani niveleti.

Prenašanje cevi se izvaja na predpisan način proizvajalca cevi (z gurnjami) tako, da pri tem ne nastanejo poškodbe notranje ali zunanje zaščite.

V kolikor pride do poškodbe, je le te potrebno sanirati v skladu z navodili proizvajalca cevi.

V primeru razreza cevi je le te potrebno rezati v skladu z navodili proizvajalca cevi. Predvsem je potrebno paziti, da je odrez raven, rob cevi pa pravilno zaokrožen. V primeru odreza repa cevi je potrebno spoj cevi zavarovati proti izvleku s posebnim steznim obročem.

Stikanje cevi in fazonskih kosov se mora izvajati s posebno napravo namenjeno za spajanje. Vse stike odcepnih kosov in kolen se izvede s spajanjem po sistemu Vi (VRS) – proti izvlečenju. Ker so stiki odcepnih kosov in kolen izvedeni proti izvlečenju – VRS, kolena ni potrebno dodatno sidrati.

Vsi spojni elementi – vijaki in matice morajo biti standardne izvedbe in zaščiteni proti rjavenju – galvanizirani. Prav tako morajo biti standardna tudi tesnila.

Pred začetkom montažnih del, morata nadzorni organ in pooblaščen predstavnik upravljavca vodovoda pri izvajalcu montažnih del preveriti ustreznost materiala, ki ga namerava vgraditi.

Sektorski zasuni z vgradbenimi garniturami so vgrajeni v odcepkih in na prevezavah na vseh vozliščih.

Označbe podzemnih ventilov se izvede s standardnimi označevalnimi tablicami SIST 1005, nameščeni na AL stebričkih.

7.4.3 Odzračevanje in izpiranje vodovoda

Cevovod se bo odzračeval preko samostojnih zračnikov na koncu veje 1 v cesti F v km 0,597.

Izpiranje vodovoda se vrši preko blatnikov na najnižjih točkah cevovoda.

7.4.4 Tlačni preizkus cevovoda

Po končanih montažnih delih in osnovnem zasipu cevovoda (spoji cevi nezasipani) se izvede tlačni preizkus cevovoda po določilih 10. poglavja standarda P SIST pr EN 805.

Preizkus se izvede s pitno vodo pod tlakom 15 bar.

Pri tlačnem preizkusu upoštevati navodila proizvajalca cevi, ter navodila nadzornega organa, ki preizkus tudi zapisniško prevzame.

Tlačni preizkus je uspešen, če izguba tlaka v eni uri ne presega 0,2 bara.

Geodetski posnetek cevovoda po uspešno opravljenem tlačnem preizkusu in pred zasipom cevovoda mora izvajalec pri upravljavcu vodovoda naročiti posnetek položenega cevovoda.

Geodetski posnetek zajema vzdolžni profil cevovoda, posnetek vseh detajlov in križanj z ostalimi komunalnimi vodi.

7.4.5 Dezinfekcija cevovoda:

Po končanih montažnih delih, še pred povezavo z obstoječim cevovodom je potrebno cevovod temeljito izprati.

Po pranju cevovoda pa po določilih poglavja 11 iz standarda P SIST pr EN 805 izvesti še dezinfekcijo - klorni šok, ki ga izvede pristojna zdravstvena služba, za kar izda ustrezno listino - atest.

Po uspešno opravljenem klornem šoku se cevovod lahko da v obratovanje.

Križanja in odmike od vodovodne cevi je potrebno izvesti v skladu z 8.8.3 (križanja) in 8.8.4 (odmiki) členom Tehničnega pravilnika za vodovod (Ur . list RS 75/2010) in sicer:

Križanja:

Kot križanja načeloma poteka pravokotno, izjemoma pa med 45 in 90 stopinj.

Vertikalni odmik:

Vodovod nad kanalizacijo - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 2,0 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,50 m. Izvedba križanja vodovoda pod kanalizacijo ni dopustna.

Vodovod nad plinovodom, tk kabli, elektrokabli – vertikalni odmik min 0,50 m.

Vodovod pod plinovodom, tk kabli, elektrokabli – kom. vod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 0,50 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,50 m.

Kjer razmere ne dopuščajo drugačne rešitve, lahko izjemoma znaša odmik tudi manj od predpisanega s posebnim soglasjem upravljalca.

Horizontalni odmik

Minimalni odmik od spodnjega roba podzemnih objektov ne sme biti manjši 1,50 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom kanala v osi kanala in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja, kot 35 stopinj.

Minimalni odmik od greznic ali drugih deponij na vodoprepustnem terenu je 5,0 m, na vodoneprepustnem terenu pa 7,0 m.

Minimalni odmik od dreves je min 2,0 m, od okrasnega grmičevja 1,0 m.

Odmiki napeljav, ki potekajo vzporedno z vodovodom

- odpadna ali mešana kanalizacija na manjši ali enaki globini 3,0 m,
- padavinska kanalizacija na manjši ali enaki globini 1,50 m,
- plinovodi, elektro kabli, tk kabli jr na manjši ali enaki globini 1,50 m
- odpadna ali mešana kanalizacija na večji globini 1,0 m,
- padavinska kanalizacija na večji globini 1,0 m,
- plinovodi, elektro kabli, tk kabli jr na večji globini 1,00 m.

Horizontalni odmiki so v posebnih primerih lahko tudi manjši, vendar ne manjši kot:

- odmik od podzemnih temeljev min 0,40 m,
- odmik od drugih podzemnih napeljav min 0,40 m, v izjemnih primerih 0,20 m,

2.4.4 FEKALNA KANALIZACIJA

V Cesti F je fekalna kanalizacija (kanal F1) zgrajena do km 0,425 (jašek F1-18 obst).

Predmet projekta je podaljšanje kanala F1 v cesti F od km 0,425 do km 0,597 v dolžini 171,82 m in izgradnja kanala F2, ki se naveže na kanal F1 in poteka v cesti E1 v dolžini 73,85 m.

Profil cevi je DN 250, padci kanalov so od 1% - 1,8%. Na kanalu F1 je 7 RJ, na kanalu F2 sta 2 RJ DN1000.

Pri projektiranju je upoštevan Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji (UR L RS št 75/2010), Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Črnomelj (UR L RS št 1/2014) in Uredbo odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode v Občini Črnomelj (UR L RS št 98/2015).

Dovoljena ja vgradnja cevi nosilnosti min SN 8 iz materialov: polivinil klorid, polietilen, armirani poliester, duktilna litina, keramika, jeklo.

Do naklona kanala 1% se cev polaga na betonsko podlago deb 10 cm, pri večjem naklonu pa na peščeno posteljico debeline 10 cm. Cev se do višine 30 cm nad temenom zasuje s peskom.

Zasip preostalega kanala se izvede z enakomerno zrnatim kamnitim drobljencem (tamponom) do kote zgornjega ustroja ceste oz pločnika, v slojih z utrjevanjem.

Revizijski jaški so praviloma iz enakega materiala kot cevi. Profil jaškov je min DN 1000 mm. V revizijske jaške globine večje kot 1,0 m, se vgradi vstopne lestve iz nerjavečega jekla.

Pokrovi jaškov so LŽ fi 600 mm, z napisom KANALIZACIJA s črkami višine min 5 cm, nosilnosti 400 kN na vozišču, 250 kN na pločnikih in v zelenicah.

Po končanju del se izvede preizkus vodotesnosti kanalov in jaškov z zrakom oz vodo, izpiranje kanalov, snemanje kanalov s kamero in geodetski posnetek z elaboratom montažnih shem kot priprava za vnos v GIS.

Življenjska doba kanalizacije je min 50 let.

Vertikalni odmiki:

Vodovod pod kanalizacijo - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 3,0 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,60 m.

Vodovod nad kanalizacijo na območju vodoprepustnega zemljišča - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 3,0 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,60 m.

Vodovod nad kanalizacijo na območju vodoneprepustnega zemljišča - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 3,0 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,60 m.

Horizontalni odmiki

Horizontalni svetli min odmik od spodnjega roba podzemnih objektov ne sme biti manjši 1,50 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom kanala v osi kanala in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja, kot 35 stopinj.

Horizontalni odmik od dreves je min 2,0 m, od okrasnega grmičevja 1,0 m.

Horizontalni odmik od vodovoda (globina je večja ali enaka) pri kanalizaciji (fekalni ali mešani) je 3,0 m, pri padavinski kanalizaciji pa 1,50 m.

Horizontalni odmik od vodovoda (globina je manjša) pri kanalizaciji (fekalni ali mešani) je 1,50 m, pri padavinski kanalizaciji pa 1,00 m.

Horizontalni odmik od plinovoda, elektrokablov, tk kablov, javne razsvetljave je 1,00 m.

Horizontalni odmiki so v posebnih primerih lahko tudi manjši, vendar ne manjši kot:

- odmik od podzemnih temeljev min 0,40 m,

- odmik od drugih podzemnih napeljav min 0,40 m, v izjemnih primerih 0,20 m,

2.4.5 METEORNA KANALIZACIJA

Izvede se nova meteorna kanalizacija v cestah F, E1 in E2 in se priključi v obst. jašek M1. obst. v cesti F na zemljišču parc. št. 2342/310 k.o. Dobliče.

Z izgradnjo meteorne kanalizacije se v kar največji meri zajame meteorne in drenažne vode na območju in se jih preusmeri v novo meteorno kanalizacijo v cestah F in E2.

Priklop meteorne kanalizacije v obst. jašek M1. obst. se izvede po detajlu.

Kanal M1 v cesti F in E2

Kanal M1 v cesti F se izvede od km 0,402 do km 0,589 in v cesti E2 do km 0,052, skupaj v dolžini 237,50 m.

Kanal M1 v jašku M1.6 preusmeri meteorne vode iz smeri Adria dom in West transport v cesto E2 in F.

Na kanalu M1 je 7 revizijskih jaškov DN1000.

Kanal M2 v cesti E1

Kanal M2 v cesti E1 se izvede kot priključek na kanal M1 v cesti F (v jašek M1.2) in poteka po cesti E1 do km 0,060 v dolžini 59,97 m.

Na kanalu M2 sta 2 revizijska jaška DN1000.

Pri projektiranju je upoštevan Tehnični pravilnik o javni kanalizaciji (UR L RS št 75/2010), Odlok o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Črnomelj (UR L RS št 1/2014) in Uredbo odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode v Občini Črnomelj (UR L RS št 98/2015).

Dovoljena je vgradnja cevi nosilnosti min SN 8 iz materialov: polivinil klorid, polietilen, armirani poliester, duktilna litina, keramika, jeklo.

Do naklona kanala 1% se cev polaga na betonsko podlago deb 10 cm, pri večjem naklonu pa na peščeno posteljico debeline 10 cm. Cev se do višine 30 cm nad temenom zasuje s peskom.

Zasip preostalega kanala se izvede z enakomerno zrnatim kamnitim drobljencem (tamponom) do kote zgornjega ustroja ceste oz pločnika, v slojih z utrjevanjem.

Revizijski jaški so praviloma iz enakega materiala kot cevi. Profil jaškov je min DN 1000 mm. V revizijske jaške globine večje kot 1,0 m, se vgradi vstopne lestve iz nerjavečega jekla.

Pokrovi jaškov so LŽ fi 600 mm, z napisom KANALIZACIJA s črkami višine min 5 cm, nosilnosti 400 kN na vozišču, 250 kN na pločnikih in v zelenicah.

Po končanju del se izvede preizkus vodotesnosti kanalov in jaškov z zrakom oz vodo, izpiranje kanalov, snemanje kanalov s kamero in geodetski posnetek z elaboratom montažnih shem kot priprava za vnos v GIS.

Življenjska doba kanalizacije je min 50 let.

Vertikalni odmiki:

Vodovod pod kanalizacijo - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 3,0 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,60 m.

Vodovod nad kanalizacijo na območju vodoprepustnega zemljišča - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 3,0 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,60 m.

Vodovod nad kanalizacijo na območju vodoneprepustnega zemljišča - vodovod mora biti vgrajen v zaščitni cevi, ustji zaščitne cevi morata biti vsaj 3,0 m odmaknjeni od zunanje stene kanalizacije, vertikalni odmik min 0,60 m.

Horizontalni odmiki

Horizontalni svetli min odmik od spodnjega roba podzemnih objektov ne sme biti manjši 1,50 m, merjeno po horizontalni kateti pravokotnega trikotnika, ki ima začetek 30 cm pod dnom kanala v osi kanala in oklepa z diagonalo, ki se konča na robu temelja, kot 35 stopinj.

Horizontalni odmik od dreves je min 2,0 m, od okrasnega grmičevja 1,0 m.

Horizontalni odmik od vodovoda (globina je večja ali enaka) pri kanalizaciji (fekalni ali mešani) je 3,0 m, pri padavinski kanalizaciji pa 1,50 m.

Horizontalni odmik od vodovoda (globina je manjša) pri kanalizaciji (fekalni ali mešani) je 1,50 m, pri padavinski kanalizaciji pa 1,00 m.

Horizontalni odmik od plinovoda, elektrokablov, tk kablov, javne razsvetljave je 1,00 m.

Horizontalni odmiki so v posebnih primerih lahko tudi manjši, vendar ne manjši kot:

- odmik od podzemnih temeljev min 0,40 m,
- odmik od drugih podzemnih napeljav min 0,40 m, v izjemnih primerih 0,20 m,

2.4.6 JAVNA RAZSVETLJAVA

V mapi 3. načrt s področja elektrike

2.4.7 PLINOVOD

Pogoji upravljavca plinovodnega omrežja oziroma je pri izvedbi potrebno upoštevati naslednje tehnične zahteve:

1. Na območju ekonomsko poslovne cone je plinovodno omrežje utekočinjenega naftnega plina že večinoma zgrajeno, na posameznih območjih so puščeni odcepi za morebitno priključitev objektov.

Nadaljna gradnja ni predvidena oziroma je možna v primeru zainteresiransoti investitorja za priključitev na omrežje UNP.

2. Globina temena plinovoda PE 100 znaša cca 1,0 m od nivoja tal, delovni nadtak v omrežju UNP znaša 100 mbar (trenutni pogoji obratovanja).

Pri projektiranju in gradnji je potrebno upoštevati obstoječe stanje (nivo cestnih kap, globina cevovoda, priključke...), ter predvideti ustrezno rekonstrukcijo v primeru tangenc plinovoda.

3. V projektu je potrebno upoštevati minimalne odmike od plinovoda, "Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do 16 bar (Ur.list RS 26/2002).

4. Posege na samem plinovodu sme opravljati le upravljavec omrežja ali usposobljeno strokovno osebje, ki ima z upravljavcem sklenjeno pogodbo o izvajanju. Enako velja za konstrukcijske elemente distribucijskega plinovoda (cev, montažni kosi, priključki...).

5. V projektu so predvideni in navedeni naslednji ukrepi za gradnjo plinovoda ali gradnjo ob plinovodu:

- Izvajalec del mora poslati pisno prijavo del upravljavcu plinovodnega omrežja najpozneje mesec dni pred pričetkom izvajanja del v zaščitnem pasu plinovoda, da lahko upravljavec plinovodnega omrežja ustrezno zaščiti plinovodne naprave. Sam poseg v ožji zaščitni pas plinovoda (2 x 2 m glede na os) pa najmanj 5 dni pred posegom.

- Izvajalec del mora pred pričetkom izvajanja del pridobiti podatke o legi in globini plinovodnih naprav.

- Podzemne dele plinovodnih naprav se mora odkopati ročno pod nadzorom upravljavca plinovodnega omrežja. Odkopani deli morajo biti zavarovani proti poškodbam (tudi proti zmrzovanju), in proti premikom.

- Vsako morebitno tangiranje, križanje plinovoda, neposredna sprememba nivelitete cestišča in globine obstoječega plinovoda, mora biti izvedena v skladu s tehničnimi predpisi, oziroma po navodilih predstavnika upravljavca plinovoda.

-

Vsako križanje plinovoda, ali sprememba globine obstoječega plinovoda, mora biti geodetsko posneta. Geodetski posnetek in risba detajla morata biti vnešena v projekt izvedenih del in predana upravljavcu plinovoda.

- Če izvajalec del naleti na del plinovodnega omrežja ali opozorilni trak, pa na to ni bil predhodno opozorjen, mora delo takoj prekiniti in obvestiti upravljavca plinovodnega omrežja, da se dogovorita za nadaljne ukrepe.

- O vsaki poškodbi plinovodnih naprav mora izvajalec del takoj obvestiti upravljavca plinovodnega omrežja.

6. Po končani gradnji mora izvajalec del pridobiti pisno izjavo od upravljavca plinovodnega omrežja, da je upošteval in izpolnil pogoje iz soglasja.

Pri projektiranju so upoštevani min odmiki, kot križanja in višinski odmik od obstoječega plinovodnega omrežja vodov ki so predmet izvedbe: fekalna kanalizacija, javna razsvetljava in koridor za tk omrežje in sicer:

Pri plinovodih z največjim delovnim tlakom do vključno 5 barov mora biti:

- kot križanja: od 30 do 90 stopinj,
- višinski odmik pri križanju: najmanj 0,2 m,
- vzdolžni odmik: najmanj 0,4 m.

3. SPLOŠNA NAVODILA ZA IZVAJANJE GRADNJE

Izvajalec je dolžan pravočasno in podrobno preučiti tehnično dokumentacijo in od naročnika zahtevati pojasnila o nezadostno jasnih podrobnostih, pomanjkljivostih ali spremembah potrebnih zaradi izboljšav oz pomanjkljivosti, ki ogrožajo varnost objekta, del ali okolice.

Naročnik je dolžan v primernem roku odgovoriti in pismeno podati zahtevana pojasnila glede tehnične dokumentacije.

Izvajalec je dolžan na pismeni nalog naročnika, oziroma brez naloga, izvesti nepredvidena dela in vsa ostala dela, ki so nujna, da se zagotovi trdnost objekta, pravilen potek del ali da se prepreči nastanek škode.



AMBIENS

projektiranje in inženiring,
Črnomelj d. o. o.

Investitor: **OBČINA ČRNOMELJ, TRG SVOBODE 3, 8340 ČRNOMELJ**

Objekt: **IZGRADNJA EKONOMSKO POSLOVNE INFRASTRUKTURE V PC TRIS
KANIŽARICE – 1.DEL-2.FAZA**

Za gradnjo: **NOVOGRADNJA**

Vsebina načrta: **TEHNIČNI DEL**

Številka projekta: **7/2020, maj 2020**

Vrsta dokumentacije: **PZI (projekt za izvedbo del)**

ZAKOLIČBENI PODATKI OS CESTE F

F22 X=513875.5448 Y=45816.5189 Z= 265,52
F22a X=513880.2413 Y=45814.8046 Z= 166,77
F23 X=513894.4211 Y=45809.9274 Z= 167,52
F24 X=513913.5374 Y=45804.0721 Z= 168,49
F25 X=513932.8190 Y=45798.7724 Z= 169,19
F26 X=513952.1772 Y=45793.7464 Z= 169,55
F27 X=513971.5455 Y=45788.7595 Z= 169,75
F28 X=513990.9138 Y=45783.7727 Z= 169,95
F29 X=514010.2821 Y=45778.7858 Z= 170,15
F30 X=514029.6504 Y=45773.7990 Z= 170,34
F31 X=514046.1135 Y=45769.5601 Z= 171,74

LEVI ROB CESTE F

F22 X=513876.5004 Y=45819.0711 Z=
F22a X=513881.2192 Y=45817.4182 Z= 166,70
F23 X=513895.3547 Y=45812.7609 Z= 167,45
F24 X=513914.3547 Y=45806.9310 Z= 168,415
F25 X=513933.5794 Y=45801.7259 Z= 169,115
F26 X=513952.9322 Y=45796.6786 Z= 168,485
F27 X=513972.2935 Y=45791.6648 Z= 169,675
F28 X=513991.6618 Y=45786.6779 Z= 169,875
F29 X=514011.0301 Y=45781.6911 Z= 170,075
F30 X=514031.1193 Y=45779.5038 Z= 170,19
F31 X=514047.7824 Y=45776.0665 Z= 170,57

DESNi ROB CESTE F

F22 X=513874.2007 Y=45812.9171 Z=
F22a X=513878.9069 Y=45811.2427 Z= 166,865
F23 X=513893.2624 Y=45806.4104 Z= 167,61
F24 X=513912.5450 Y=45800.6128 Z= 168,58
F25 X=513931.7995 Y=45794.8129 Z= 169,29
F26 X=513950.6177 Y=45787.6897 Z= 169,705
F27 X=513970.7185 Y=45785.5478 Z= 169,484
F28 X=513990.1144 Y=45780.6680 Z= 170,03
F29 X=514009.5152 Y=45775.8071 Z= 170,23
F30 X=514028.4169 Y=45769.0082 Z= 170,46
F31 X=514043.9777 Y=45761.2650 Z= 171,95

OS CESTE E1

E1-0 X=513944.4320 Y=45795.7424 Z= 169,55
E1-1 X=513939.5691 Y=45776.3421 Z= 169,70
E1-2 X=513934.7057 Y=45756.9404 Z= 169,92
E1-3 X=513929.8424 Y=45737.5387 Z= 170,14
E1-3a X=513926.6962 Y=45724.9874 Z= 170,28

LEVI ROB CESTE E1

E1-1 X=513942.4680 Y=45775.5695 Z= 169,775
E1-2 X=513937.3899 Y=45756.2250 Z= 170,995
E1-3 X=513932.6571 Y=45736.7885 Z= 170,215
E1-4 X=513929.5955 Y=45724.2146 Z=

DESNI ROB CESTE E1

E1-1 X=513936.6701 Y=45777.1147 Z= 169,625
E1-2 X=513931.5903 Y=45757.7707 Z= 170,845
E1-3 X=513926.8582 Y=45738.3340 Z= 170,065
E1-3a X=513922.9117 Y=45725.9960 Z=

OS CESTE E2

E2-0 X=514039.2036 Y=45771.3370 Z= 170,45
E2-1 X=514035.0407 Y=45751.7648 Z= 170,60
E2-2 X=514030.8258 Y=45732.2122 Z= 170,69
E2-3 X=514026.6219 Y=45712.6570 Z= 170,77
E2-3a X=514022.8384 Y=45695.0574 Z= 171,01

LEVI ROB CESTE E2

E2-1 X=514037.9540 Y=45751.0963 Z= 170,675
E2-2 X=514033.7501 Y=45731.5411 Z= 170,765
E2-3 X=514029.5462 Y=45711.9860 Z= 170,845
E2-3a X=514025.7626 Y=45694.3864 Z=

DESNI ROB CESTE E2

E2-1 X=514032.1054 Y=45752.4383 Z= 170,525
E2-2 X=514027.9015 Y=45732.8832 Z= 170,615
E2-3 X=514023.6976 Y=45713.3281 Z= 170,695

FEKALNA KANALIZACIJA**KANAL F1**

F1-18 X=513880.8450 Y=45816.3997 Z= 166,81
F1-19 X=513902.7688 Y=45808.6281 Z= 168,02
F1-20 X=513929.1805 Y=45801.2034 Z= 169,03
F1-21 X=513946.4347 Y=45796.6650 Z= 169,43
F1-22 X=513970.0266 Y=45790.6169 Z= 169,69
F1-23 X=513994.2369 Y=45784.3710 Z= 169,94
F1-24 X=514018.4449 Y=45778.1419 Z= 170,19
F1-25 X=514041.2699 Y=45772.3333 Z= 170,46

KANAL F2

F1-21 X=513946.4347 Y=45796.6650 Z= 169,44

F2-1 X=513936.0712 Y=45755.8129 Z= 169,97

F2-2 X=513928.2758 Y=45725.0838 Z= 170,31

METEORNA KANALIZACIJA**KANAL M1**

M1 obst X=513858.3400 Y=45822.8300 Z= 165,62

M1-0 X=513878.5648 Y=45813.7488 Z= 166,75

M1-1 X=513899.5220 Y=45806.3159 Z= 167,86

M1-2 X=513943.6133 Y=45793.6378 Z= 169,48

M1-3 X=513963.7484 Y=45789.0952 Z= 169,72

M1-4 X=514037.9957 Y=45769.9149 Z= 170,50

M1-5 X=514029.2362 Y=45733.8066 Z= 170,69

M1-6 X=514024.2791 Y=45722.0520 Z= 170,73

KANAL M2

M1-2 X=513943.6133 Y=45793.6378 Z= 169,48

M2-1 X=513930.9166 Y=45742.3513 Z= 170,08

M2-2 X=513933.9200 Y=45735.8700 Z= 170,14

PISANI PROFIL
št.proj 7/2020-PZI
november 2020

JASEK							KANAL F1		
		KP	KV	KD	h _j	kask	L (m)	p _{adec}	CEV
							5,38	1,7%	DN250
J	F1.25	170,46	169,09	168,75	1,71	0,34			
							23,55	1,1%	DN250
J	F1.24	170,19	168,49	168,49	1,70	0,00			
							25,00	1,0%	DN250
J	F1.23	169,94	168,24	168,24	1,70	0,00			
							25,00	1,0%	DN250
J	F1.22	169,69	167,99	167,99	1,70	0,00			
							24,35	1,0%	DN250
J	F1.21	169,43	167,74	167,50	1,93	0,24			
							17,84	1,3%	DN250
J	F1.20	169,03	167,26	166,76	2,27	0,50			
							27,87	1,6%	DN250
J	F1.19	168,02	166,31	165,86	2,16	0,45			
							22,83	1,8%	DN250
J	F1.18 obs	166,81	165,44	165,44	1,37	0,00			
171,82 m1									

171, 82

TRIS KANIZARICA-1. DEL -2.FAZA
FEKALNA KANALIZACIJA - KANAL F2

PISANI PROFIL
št.proj.:
november 2020

JASEK						KANAL F2		
	KP	KV	KD	h _j	kask	L (m)	padec	CEV
J F2.2	170,31	168,69	168,69	1,62	0,00			
						31,70	1,3%	DN250
J F2.1	169,97	168,29	168,29	1,68	0,00			
						42,15	1,3%	DN250
J F1.21	169,44	167,75	167,51	1,93	0,24			

73,85 m1

TRIS KANIZARICA-1. DEL -2.FAZA

METEORNA KANALIZACIJA - KANAL M1

PISANI PROFIL

št.proj 7/2020-PZI

november 2020

JASEK						KANAL M1			
		KP	KV	KD	h _j	kask	L (m)	padec	CEV
J	M1.6	170,73	166,40	166,40	4,33				
J	M1.5	170,69	166,19	166,19	4,50	0,00	12,67	1,7%	DN600
J	M1.4	170,50	165,72	165,72	4,78	0,00	37,22	1,3%	DN600
J	M1.3	169,72	164,73	164,73	4,99	0,00	76,68	1,3%	DN600
J	M1.2	169,48	164,46	164,46	5,02	0,00	20,64	1,3%	DN600
J	M1.1	167,86	163,92	163,92	3,94	0,00	45,88	1,2%	DN800
J	M1.0	166,75	163,63	163,63	3,12	0,00	22,24	1,3%	DN800
J	M1.obst	165,62	163,35	151,90	13,72	11,45	22,17	1,3%	DN800
							237,50		

TRIS KANIZARICA-1. DEL -2.FAZA

METEORNA KANALIZACIJA - KANAL M2

PISANI PROFIL

št.proj 7/2020-PZI
november 2020

JASEK						KANAL M2		
	KP	KV	KD	h _j	kask	L (m)	padec	CEV
J	M2.2	170,14	167,58	2,56	0,00	7,14	1,7‰	DN500
J	M2.1	170,08	167,46	2,62	0,00	52,83	2,2‰	DN500
J	M1.2	169,48	166,31	5,02	1,85			

59,97 m1

4. GRAFIČNI DEL

4.1 PRIKAZI

1.	Situacija obstoječega stanja.	M 1:500
2.	Situacija gradbena	M 1:500
3.	Situacija promet	M 1:500
4.	Situacija GJI	M 1:500
5.	Situacija kataster	M 1:500

	Pisani profili fekalne kanalizacije – kanala F1 in F2	
	Pisani profili meteorne kanalizacije – kanala M1 in M2	
10	Situacija fekalne kanalizacije	M 1:500
11	Situacija meteorne kanalizacije	M 1:500
12	Situacija vodovoda	M 1:500
15	Vzdolžni profil ceste F in fekalne kanalizacije – kanal F1	M 1:500/50
16	Vzdolžni profil ceste E1 in fekalne kanalizacije – kanal F2	M 1:500/50
17	Vzdolžni profil ceste F in meteorne kanalizacije – kanal M1 -1.del	M 1:500/50
18	Vzdolžni profil ceste E2 in meteorne kanalizacije – kanal M1 – 2.del	
19	Vzdolžni profil ceste E1 in meteorne kanalizacije – kanal M2	M 1:500/50
20	Vzdolžni profil vodovoda – veja 1	M 1:500/50
21	Vzdolžni profil vodovoda – veja 2	M 1:500/50
25	Karakteristični prečni profil ceste F	M 1:50
26	Karakteristični prečni profil ceste E1	M 1:50
27	Karakteristični prečni profil ceste E2	M 1:50
30	Prečni profili ceste F	M 1:100
31	Prečni profili ceste E1	M 1:100
32	Prečni profili ceste E2	M 1:100
	Detajli	
	Detajl priklopa meteorne kanalizacije – prerez - jašek M1.obst.	M 1:50
	Detajl priklopa meteorne kanalizacije – tloris - jašek M1.obst.	M 1:50
	Detajli ostali	